

PIRELLI-TECHNOLOGIE FÜR EMISSIONSKONTROLLE

- Hebt die EURO-KLASSE des Fahrzeugs an und befolgt die Richtlinie Tier 4/Stage IV.*
- Ermöglicht die Einfahrt in Europas Umweltzonen.
- Verringert die Mautgebühr in Deutschland für EURO II/III-Fahrzeuge.
- Ermöglicht den Einsatz auf Baustellen, die von Gesetzen zur Luftreinhaltung und zum Schutz der Gesundheit der Arbeiter reglementiert sind (z. B. Schweiz).

PIRELLI verfügt in Europa, China, Chile und Brasilien über ein zertifiziertes Netz von Verkaufspunkten und technischer Assistenz (über 1000 Installateure).

* in Bezug auf PM.



PARTNER PIRELLI ECO TECHNOLOGY

Paul Wiegand GmbH Spezial-Ersatzteile für Entsorgungsfahrzeuge
Am Bahnhof 8 · 36157 Ebersburg-Schmalnau · E-Mail: info@paulwiegand.de
Telefon: +49(0)6656 5044-0 · Telefax: +49(0)6656 5044-50

Feelpure™ DPF System

PIRELLI

PM EURO 4/5
/ EURO 1/2/3



FEELPURE™ die "no problem" lösung für anwendungen: höchste zuverlässigkeit in jeder situation



- Mit FEELPURE™ kann Ihr Fahrzeug problemlos mit Abgastemperaturen ab 160°C fahren.
- Modernste Technologie für städtische und Stop & Go-Anwendungen (Baumaschinen, spezielle Einsätze mit langen Wartezeiten/Leerlaufphasen) bei niedrigen Abgastemperaturen.



- Keine Sekundäremissionen: kein NOx-Anstieg.
- Durchschnittliche NO₂-Reduzierung um 50%.
- Durchschnittliche PM-Reduzierung von über 95% und PN-Reduzierung (Partikelanzahl) bis zu 99,7%.*



- Zugelassen in Italien, der Schweiz, Deutschland, den Niederlanden, Dänemark, England, Portugal, China und Chile.
- Hebt die EURO-KLASSE des Fahrzeugs an und befolgt die Richtlinie TIER 4/Stage IV auf PM.

Paul Wiegand GmbH
Ersatzteilpartner der Entsorgungsbranche





BEITRAG ZUM UMWELTSCHUTZ UND EINFAHRT IN UMWELTZONEN

FEELPURE™ FÜR STÄDTISCHEN BETRIEB UND “STOP & GO” ANWENDUNGEN

PIRELLI hat für städtische und Stop & Go-Anwendungen fortschrittliche Technologien (Unterstützte Regeneration (AR – Aided Regeneration)) entwickelt, die sich durch niedrige Abgastemperaturen auszeichnen. Dank dieser Technologie ermöglicht das Partikelsystem FEELPURE™ eine Regeneration ab 160°C.

Die Technologie der unterstützten Regeneration besteht in der Einspeisung von Energie in das System, wodurch die Verbrennung der Rußpartikel im Filter ab 160°C initiiert wird und somit Ausfälle vermieden werden.

Die FEELPURE™ AR-Systeme werden in Europa verwendet bei:

- Lieferwagen, die in den Stadtzentren und Umweltzonen eingesetzt werden: Abholung/Lieferung von Waren, Hauszustellung;
- Stadtbussen;
- Abfallentsorgungsfahrzeugen und Straßenkehrmaschinen;
- OFFROAD-Fahrzeugen: Erdbewegungsmaschinen, Teleskopfahrzeuge, Dieselgabelstapler, Stromgeneratoren, Bohrfahrzeuge, Traktoren);
- Allen anderen “kritischen” Anwendungen, die nicht mit herkömmlichen Partikelsystemen kompatibel sind.



FLÜSSIGER KATALYSATOR: DIE VORTEILE

Der flüssige Katalysator auf Eisenbasis ermöglicht es in Verbindung mit der Technologie der unterstützten Regeneration, die Filterregeneration bereits bei 160°C zu aktivieren und auszuweiten, ohne Unterbrechungen (auch bei geringer Belastung des Motors).

Die Technologie mit flüssigem Katalysator:

- **verursacht keinen Nutzungsausfall des Fahrzeugs, weil der Filter richtig regeneriert wird;**
- erzeugt kein NO₂;
- ist frei von Edelmetallen und somit kostengünstiger;
- macht kostspielige Erneuerungen des Katalysators unnötig;
- erfordert keinen speziellen Dieselkraftstoff (zum Beispiel solche mit geringem Schwefelgehalt – die sogenannten ULSD - Ultra Low Sulphur Diesel).

- **PM-Reduzierung** von über 95% und PN-Reduzierung (Partikelanzahl) bis zu **99,7%***; Feinstaub kann Krebs, Herzerkrankungen und Asthma verursachen.
- **Keine Sekundäremissionen:** kein NO_x-Anstieg und durchschnittliche NO_x-Reduzierung um 50% NO₂ ist bis zu vier Mal giftiger als NO_x; es ist ein starkes und reizendes Oxydationsmittel, das Erkrankungen des Atmungsapparates (Bronchitis, Allergien, Reizungen, Lungenödeme) verursacht.

Diese Reduzierungen erhielten eine Zertifizierung von wichtigen internationalen Einrichtungen wie der JRC (Gemeinsame Forschungsstelle der Europäischen Kommission) am ISPRA (Institut für Umweltschutz und Umweltforschung), Eni Tecnologie, dem italienischen Verkehrsministerium, der DEKRA und dem TÜV und der Universität Biel nach dem VERT-Programm (Schweiz).

* Quelle: JRC (Gemeinsame Forschungsstelle der Europäischen Kommission) am Institut für Umweltschutz und Umweltforschung (Ispra)

“FREIE FAHRT” IN ALLEN UMWELTZONEN

Um in die Umweltzonen einfahren zu können, müssen Fahrzeuge mit Umweltplaketten gekennzeichnet sein. Einige Städte verlangen bereits eine 2Grüne Plakette², die dem Emissionswert EURO 4 entspricht. Wenn Ihr Nutzfahrzeug oder Bus mit einem FEELPURE™ Partikelfilter ausgerüstet ist, erhalten Sie immer die “Grüne Plakette”, egal ob der Motor EURO1, 2 oder 3 Standard entspricht.

Lkws über 12 Tonnen der EURO 2 und 3 Klasse, die über einen FEELPURE™ Partikelfilter verfügen, bezahlen weniger Autobahngebühr auf Deutschlands Fernstraßen.

PRODUKTANGEBOT

PIRELLI bietet in seinem Produktkatalog ein umfangreiches Angebot an STANDARDSYSTEMEN an, die einfach an das betreffende Fahrzeug angepasst werden können und den Originalschalldämpfer ersetzen.

Außerdem bietet Pirelli PROJEKTGEBUNDENE SYSTEME (sog. BESPOKE-SYSTEME) an, die auf Basis der Originalfahrgestelle mit maßgeschneiderten Lösungen entwickelt werden.

PIRELLI ergänzt das eigene Angebot mit Ersatzteilen für FEELPURE™-Systeme und einem Reinigungsservice für systemintegrierte Filterkartuschen.

